

Abb. zeigt DH 614 HTA
mit Zusatzausstattung



DH 614

LEIBER Multifunktionssystem DH 614
Das Original.



Fahrzeugtechnik



Abb. zeigt DH 614 HTA mit Zusatzausstattung



Ganz groß auf kleinstem Raum: Wenn der Platz knapp wird, besticht der LEIBER Mehrzweck Dumper durch seine kompakte Bauweise und höchste Wendigkeit in kleinräumigen Situationen.

Die Praxis

Zeitgemäße Fahrzeugsysteme – kostengünstig, flexibel und langlebig

Die LEIBER Mehrzweck Dumper sind den wirtschaftlichen Anforderungen unserer Zeit gewachsen. Die Fähigkeit, mit nur einem Fahrzeug eine Vielzahl von Abfuhr- und Transportbehältern aufzunehmen bringt kostenmäßige Vorteile und macht das System äußerst variabel.

Durch den laufruhigen Dieselmotor und schalldämmende Elemente können anfallende Arbeiten in Friedhöfen, Gärtnereien oder Parks unauffällig erledigt werden.

Der Einsatzbereich des Fahrzeugs lässt sich durch Zusatzausrüstung erheblich erweitern. LEIBER Mehrzweck Dumper – das Original – ist die adaptive, wendige und robuste Problemlösung für Transport und Entsorgung.

LEIBER ist der älteste deutsche Hersteller von Kleintransportern. Aufgrund der langen Erfahrung sind alle Fahrzeuge und Systeme durchdacht, funktional und von bester Qualität.



DH 614



Hochwertige Spezialkabine mit Rundumverglasung und ausstellbarer Heckscheibe.



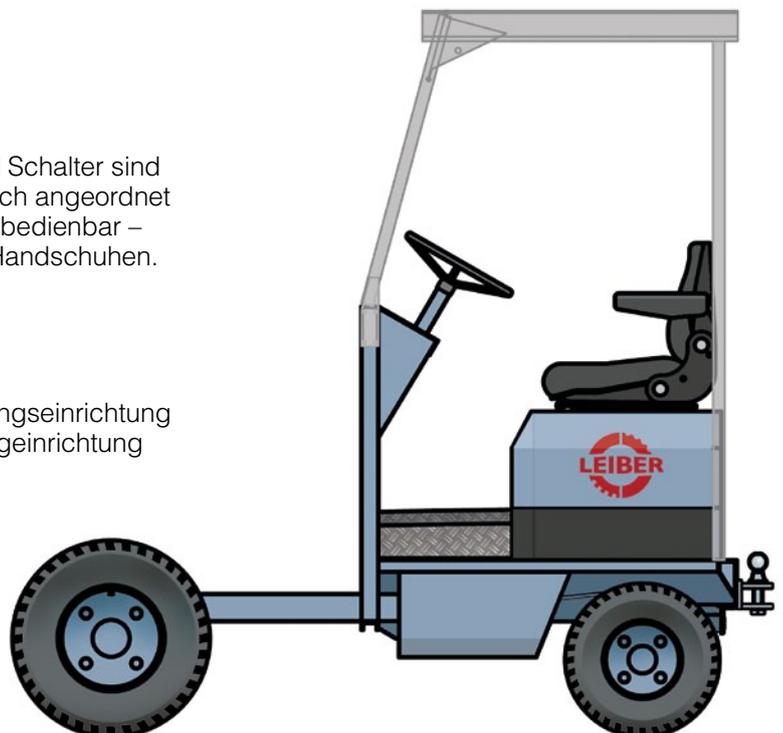
Über die klappbare und mit wirksamen Schallschluckmatten ausgekleidete Schutzhaube ist der Motorraum für Kontrolle und Wartung leicht zugänglich.



Hebel und Schalter sind übersichtlich angeordnet und leicht bedienbar – auch mit Handschuhen.



Beleuchtungseinrichtung
Stabile Zugeinrichtung



Daten und Technik

Fahrwerk	verwindungssteifer Profilrahmen in Vierrad-Konstruktion
Motor	wassergekühlter 3-Zyl.-Viertakt-Dieselmotor Kubota D1105 mit 24,5 PS (18 KW), erfüllt Abgasvorschriften nach EPA TIER 4, 12-V-Anlasser- und Batterieanlage, Signalhorn, Betriebsstundenzähler, Tankuhr
Antrieb	hydrostatischer Fahrtrieb, leistungsgeregt, mit stufenloser Einpedalbedienung für Vor- und Rückwärtsfahrt
Differentialsperre	manuell einrückbar
Lenkung	vollhydraulisches Lenksystem mit pendelnd aufgehängter Heck-Lenkachse
Bremsen	hydr. Betriebsbremse, mech. Feststellbremse auf die Vorderachse wirkend
Steigvermögen	20 % beladen
Fahrsitz	Schwingsitz, auf den Fahrer einstellbar
Lackierung	grau RAL 7001, Kontrast umbragrau RAL 7022

◊ Sonderausrüstung und Zusatzgeräte DH 614

Sonderlackierung	nach RAL-Farbpalette
Sicherheit und Straßenzulassung	Beleuchtung: kpl. 12-V-Anlage nach StVZO TÜV-Abnahme mit Ausnahmegenehmigung als LKW für ATL, optional: Arbeitsscheinwerfer vorne, Rundumleuchte
Anhänger-Betrieb	Hecksteckdose für Anhängerbetrieb, 13polig Rangierkupplung mit Stecknagel; Rangierkupplung, Stecknagel und Kugelkopf kombiniert
Kabinenaufsatz	Fahrerschutzdach, Stahlkonstruktion, mit Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas, Scheibenwischanlage, Sonnenblende und zwei Außenspiegeln. Rundverkleidung für Fahrerschutzdach, aus stabilem PVC-Tuchleinen, mit eingenähten Sichtfenstern und den dazu erforderlichen Verbindungselementen. Heizung mit Wärmetauscher am Wasserkreislauf des Motors angeschlossen, mit Gebläse und Scheibenentfrosterdüse.

DH 614 N



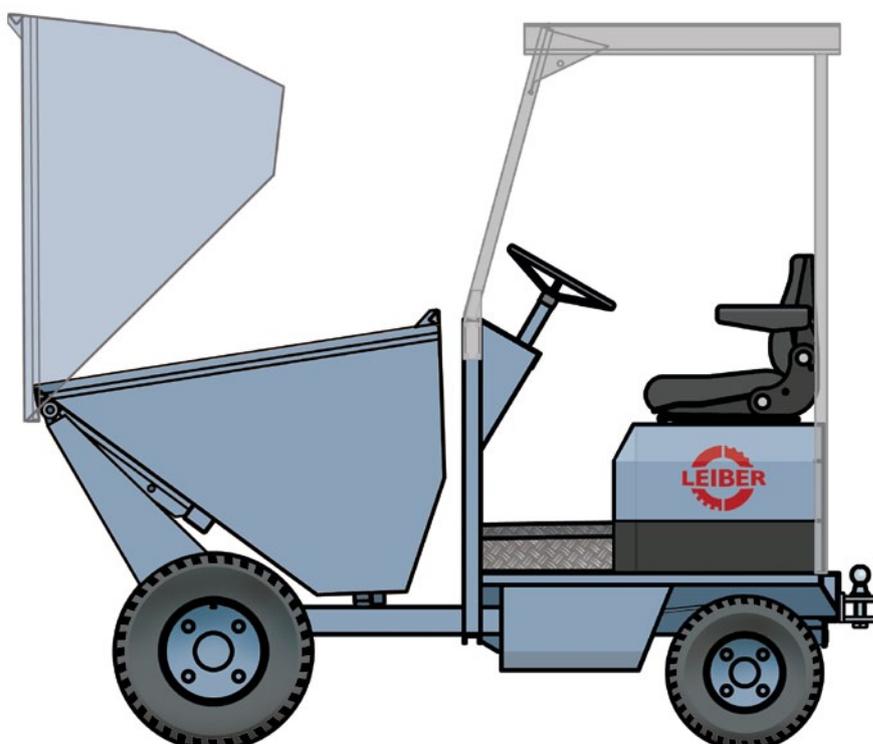
Robuste Achsen und Antriebe



⊕ Motorkipper DH 614 N Frontkipper, mit CE-Kennzeichnung

Gewicht	zul. Gesamtgewicht: 2.300 kg Nutzlast: 1.500 kg	Steigvermögen	20 % beladen
Triebachse	Schmalspur-Fronttriebachse, 1.075 mm	Aufbau	Frontkipmulde aus 3mm Stahlblech, mit Randverstärkungen, 600 ltr. Inhalt, Ausschüttung hydraulisch dosierbar, Auskipphöhe 290 mm, Schüttbreite 1.000 mm
Wenderadius	1900 mm	Lackierung	grau RAL 7001, Kontrast umbragrau RAL 7022
Bereifung	Triebachse vorn: Breitspurniederdruckbereifung 23 x 8.50 - 12 AS Farmer Lenkachse hinten: 5.00 - 8 Spur	Maße	gem. Maßblatt Nr. 7028
Fahrgeschwindigkeit	vor- und rückwärts: max. 20 km/h		

DH 614 H



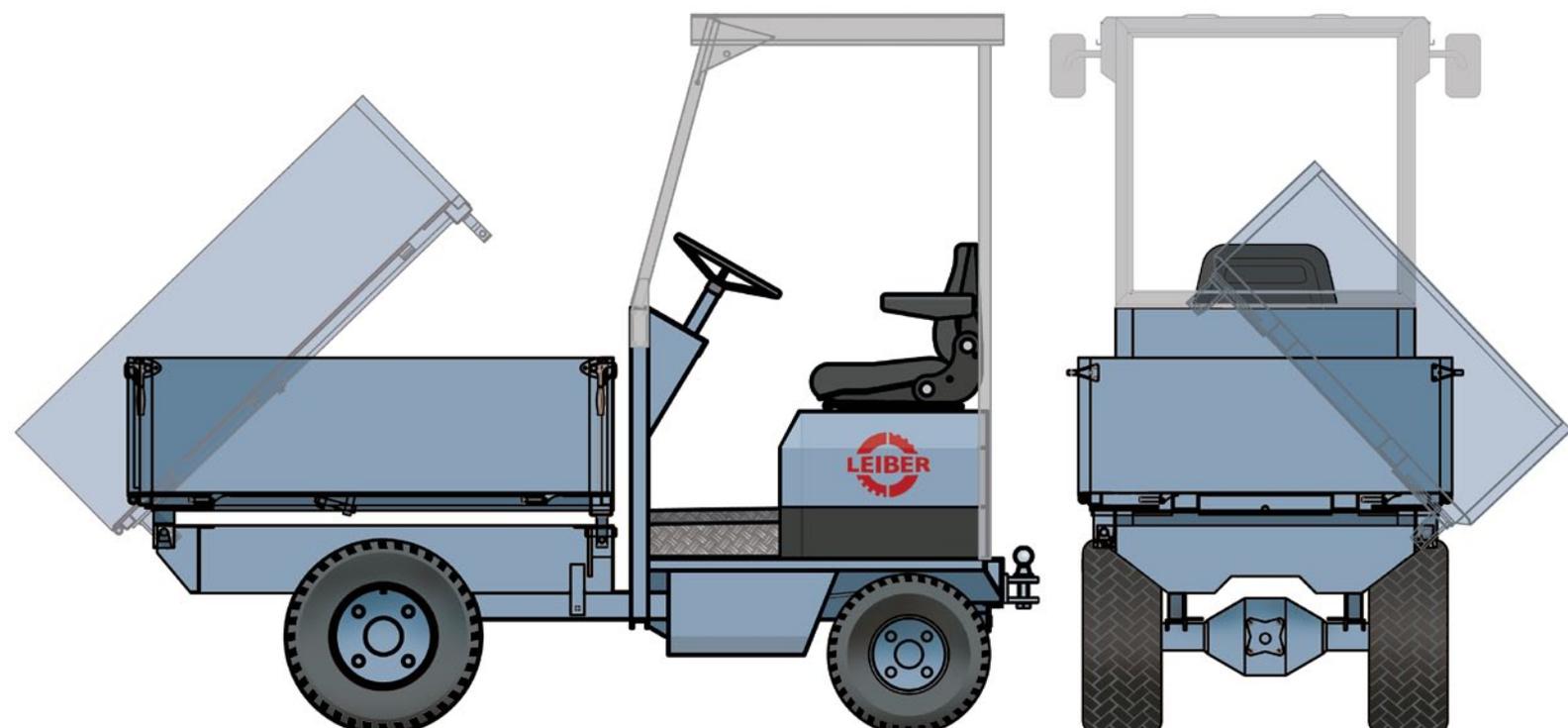
⊠ Motorkipper DH 614 H Fronthochkipper, mit CE-Kennzeichnung

Gewicht	zul. Gesamtgewicht: 2.300 kg Nutzlast: 1.500 kg	Steigvermögen	20 % beladen
Triebachse	Schmalspur-Fronttriebachse, 1.075 mm	Aufbau	Fronthochkippmulde aus 3mm Stahlblech, mit Randverstärkungen, 600 ltr. Inhalt, Ausschüttung hydraulisch dosierbar, Auskipphöhe 960 mm, Schüttbreite 1.000 mm
Wenderadius	1900 mm	Lackierung	grau RAL 7001, Kontrast umbragrau RAL 7022
Bereifung	Triebachse vorn: Breitspurniederdruckbereifung 23 x 8.50 - 12 AS Farmer Lenkachse hinten: 5.00 - 8 Spur	Maße	gem. Maßblatt Nr. 7029
Fahrgeschwindigkeit	vor- und rückwärts: max. 20 km/h		

DH 614 DK



Der Kippkasten stellt eine optimale Transportmöglichkeit auch für nicht schüttbare Güter und Gegenstände dar.



Motorkipper DH 614 DK Dreiseitenkipper, mit CE-Kennzeichnung

Gewicht	zul. Gesamtgewicht: 2.300 kg Nutzlast: 1.500 kg	Steigvermögen	20 % beladen
Triebachse	Schmalspur-Fronttriebachse, 1.075 mm	Aufbau	Dreiseitenkippkasten, stabile Schweißkonstruktion, Kasteninnenmaße: 1.360 x 1.030 x 400 mm, 600 ltr. Inhalt, Bordwände aus Profilstahlblech, abklappbar, auf Kugelgelenkführungen durch Umsteckbolzen nach drei Seiten hydraulisch kippbar, Auskipphöhe: 610 mm
Wenderadius	1900 mm	Lackierung	grau RAL 7001, Kontrast umbragrau RAL 7022
Bereifung	Triebachse vorn: Breitspurniederdruckbereifung 23 x 8.50 - 12 AS Farmer Lenkachse hinten: 5.00 - 8 Spur	Maße	gem. Maßblatt Nr. 7030
Fahrgeschwindigkeit	vor- und rückwärts: max. 20 km/h		

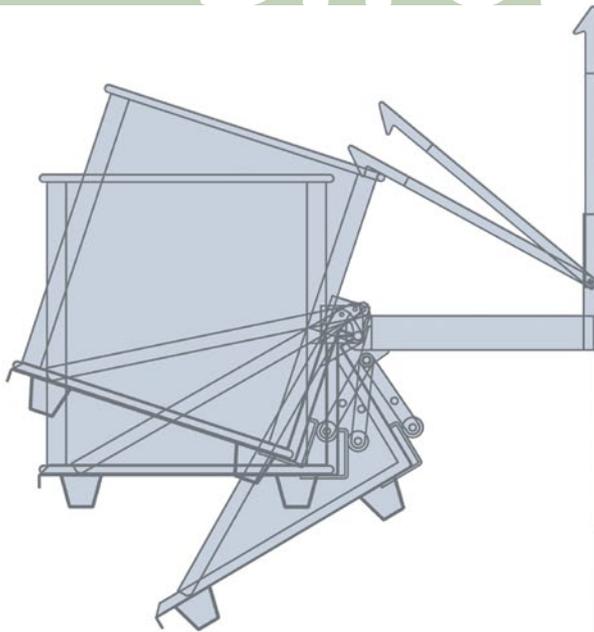
DH 614 HTA



Breit oder schmal – die Bereifung der Lenkachse.

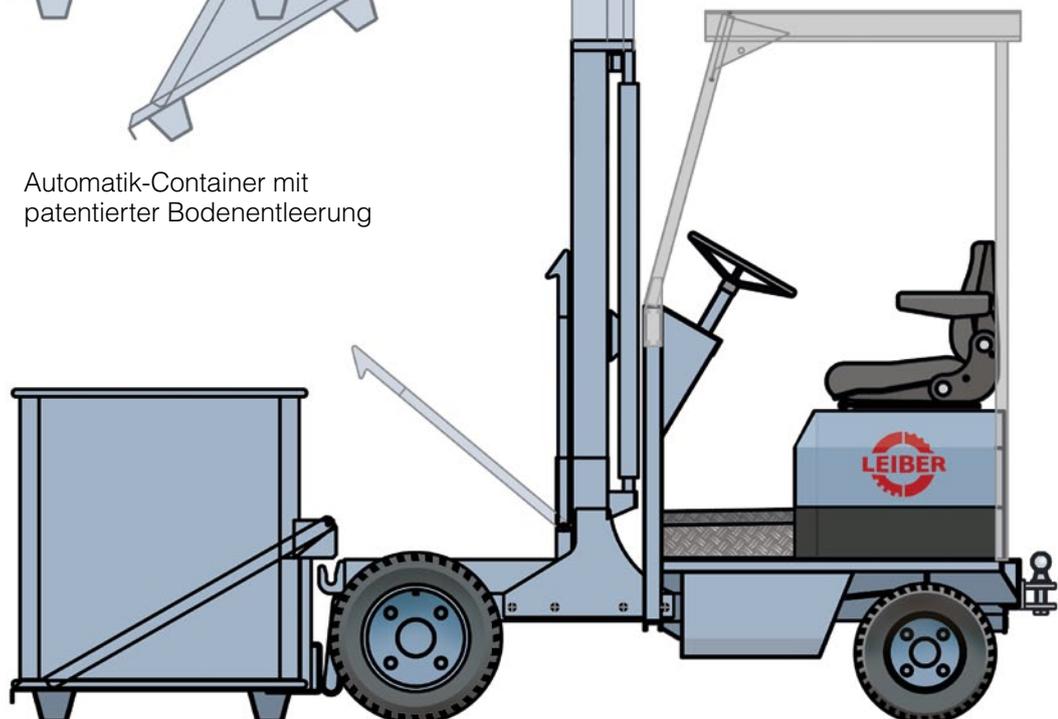


Alternative Bereifung der Triebachse mit Zwillingreifen, AS Profil.



Automatik-Container mit patentierter Bodenentleerung

Über den Hebeturm des Fahrzeuges können die Sammelbehälter in Großcontainer oder direkt auf LKWs entleert werden.



⊕ Motorkipper DH 614 HTA Absetzgerät, mit CE-Kennzeichnung

Gewicht	zul. Gesamtgewicht: 2.300 kg Nutzlast: 1.500 kg
Triebachse	Schmalspur-Fronttriebachse, 1.110 mm
Wenderadius	2200 mm
Bereifung	Triebachse vorn einfach bereift 20.5 x 10.0 - 10 Park Lenkachse hinten einfach bereift 16.5 x 6.50 - 8 Park

Steigvermögen	20 % beladen
Aufbau	Freisichtmast, 2.100 mm Hub mit Behälteraufnahme und hydraulischer Kippeinrichtung
Lackierung	grau RAL 7001, Kontrast umbragrau RAL 7022
Maße	gem. Maßblatt Nr. 5524

Fahrgeschwindigkeit vor- und rückwärts: max. 18 km/h

DH 614 HTA



1



2



3



4



5



6

Trägerfahrzeug und Ausrüstung – das perfekte Zusammenspiel

Das LEIBER Entsorgungssystem DH 614 HTA kann mit einer Vielfalt von Aufbauten für unterschiedlichste Einsätze aufgerüstet werden.

Für die getrennte Abfallsammlung:

1 Ca. 650 ltr. Volumen, mit kesseldruckimprägnierter FiTa-Holzplattung auf Metallrahmen, patentierte Bodenentleerung und Lackierung der Stahlteile in braun oder grün.

2 Oder in 650 ltr.-Stahlrahmenausführung mit Drahtgitter ausgekleidet und mit patentierter Bodenentleerung.

3 Für mehr Volumen in der 1.250 ltr.-Ausführung, frontseitiger Entleerungsladen mit Zentralverriegelung und Abdeckung der Einfahröffnung durch Klappladen

Die Spezialisten für Erdtransport:

4 Ca. 800 ltr., aus Stahlblech, nach vorne kippbar, Entleerungsladen mit Zentralverriegelung.

5 Seitenkippladen: Wechselcontainer aus Stahlblech, 650 ltr., durch Umsetzen des Aufbaus erfolgt die Auskipplung wahlweise nach links oder rechts.

Für allgemeine Transportarbeiten:

Ca. 600 ltr., aus Stahlblech, mit ebenem Rutschboden und abklappbarer Frontbordwand (o. Abb.).

Für die Abfallentsorgung mittels LKW mit Hebekran, Radlader o.Ä.:

6 Entsorgungscontainer HAMASI, ca. 1.200 ltr., mit patentierter Bodenentleerung und mit schrägen Böden.

Als Alternative zum Kleinstapler:

7 Hebegabeleinrichtung in den Laufbock einhängbar (maximale Belastung: 400 kg), mit Profilquerbalken Hebegabeln ca. 700 mm lang und bis 1.200 mm manuell seitlich verstellbar, Hub 1.600 mm, Hebegabeln neigbar.



7

Weitere Informationen zu Ausstattung, Zubehör sowie technische Daten zum Multifunktionssystem DH 614 erhalten Sie mit unseren aktuellen Preislisten.

Ihr LEIBER Partner – wir sind für Sie da

Die Legende lebt.



Fahrzeugtechnik

Industriestraße 6
78234 Engen / Germany
Tel +49 (0) 77 33 505 703-0
Fax +49 (0) 77 33 505 703-15
info@leiber.net
www.leiber.net